

Van Sijn voerde ons naar MAROKKO

Zij, die Vrijdagavond de koude getrotseerd hebben, om kennis te maken met land en volk van Marokko, "Tuin van Allah", kunnen op een welbestede avond terugzien.

Want behalve een kundig fotograaf en smalfilmer, bleek de heer Van Sijn een onderhoudend verteller. Hier was iemand aan het woord, die een ruime plaats in zijn hart heeft ingeruimd voor de eenvoudige bevolkingsgroepen van Frans Marokko. Met zijn verhaal en de vaak zeer fraaie kleurenopnamen heeft hij ons op parkende wijze laten kennisnemen van de levensgewoonten der Berbers en de pracht van het ruwe Marokkaanse berglandschap. Op boeiende wijze wist hij te verhalen over de reismoelikheden, onder een brandende zon, door streken praktisch zonder drinkwater. 's Nachts belaagd door schorpioenen. Of over de voor ons Westerslingen moeilijke wijze van eten: met 3 vingers wat uit de schaal pakken, in je handpalm tot en met de halve proppen en dan maar zien, dat je het in je mond gooit.

Schaaktournooi in Utrecht

Vrijdag, 18 Februari j.l., trokken zes VDH'ers uit Utrecht, sneeuw en vorst trotserende, naar het Ontspanningslokaal van "Verbifla", om daar de strijd aan te binden op de 64 (schaak-) velden. De heer Boumeester kwam met ruim voordeel uit de opening, voerde in het middenspel een combinatie uit welke 2 vrijblijvende opleverde voor een loper. In de afwikkeling schoot hij echter een "bok" en verloor.

De heer Nagtegaal stond eerst iets minder goed, doch kreeg in het middenspel goede kansen. Hij benutte deze en won op fraaie wijze.

De heer Petersen trof een tegenstander die een klasse sterker speelde. Het resultaat was dienovereenkomstig.

De heer Copier stond eveneens lange tijd veel beter, maar verloor ook door een foutzet.

De heer Brouwer speelde een goede partij en mocht de volle winst binnenhalen.

De heer Meersbergen werd door zijn

Prachtig waren ook de opnamen in de slopjes en op de markt in Marrabuck. Daarom was het jammer, dat de cineast Van Sijn zich als filmoperateur niet wist te beperken in de afmetingen van zijn beeld en zich door de afmetingen van de doek en zaal liet verleiden te ver weg te gaan staan met zijn projectie-apparaten. Hierdoor boette het beeld in aan lichtsterkte en scherpte, hetgeen voor het toch vrij geringe publiek (200 mensen) niet noodzakelijk was geweest. Dit mocht echter niet verhinderen, dat wij zeer genoten hebben op deze leerzame avond.

Tot slot wil ik het woord richten tot velen der bezoekers. Wanneer zal men het toch eens leren, niet dadelijk van zijn stoel op te staan en weg te lopen als de voorstelling afgelopen is. Iedereen weet toch langzamerhand wel, dat het bij VDH een goede gewoonte is, dat de kernvoorzitter (of andere functionaris) de avond besluit met een woord van dank aan de medewerkeren. Met een dergelijke handwijze geven wij onze gasten nu niet bepaald een prettige herinnering mee naar huis.

En volgend maal doen we dat dus anders, Van der Heemers!

Otten.

tegenstander van het bord geveegd.

Eindstand Verbifla—VDH: 4—2.

Verbifla — VDH

In aanmerking genomen dat de Verbifla-spelers regelmatig hun partijje spelen en aan onze kant bijna nooit gehaald wordt, kunnen wij met het behaalde resultaat ten volle tevreden zijn. Wij hopen in een revanche-wedstrijd een nog beter resultaat te bereiken. De wedstrijd verliep zeer sportief in een uitstekende stemming.

- 1. A. Nachtegaal—H. B. F. Boumeester 1—0
- 2. G. Verhaar—W. Nagtegaal 0—1
- 3. J. de Nooyer—Ph. W. Petersen 1—0
- 4. P. Fels—H. C. J. Copier 1—0
- 5. M. van Leeuwen—J. Brouwer 0—1
- 6. J. C. Thijssen—Th. Meersbergen 1—0

VDH had wlt aan de oneven bordn.

H. B. F. Boumeester, Utrecht.

Verminder de kosten, verhoog Uw "extra's"

Het is nuttig gebelken U nog eens bekend te maken met de „spelregels” voor het inzenden van een idee voor de Ideeënbus:

1. besparing geven op productiekosten, dus het werk vlotter doen verlopen en/of minder materiaalverbruik.
2. kwaliteit verbeteren, m.a.w. middelen aangewen, waardoor de uitval vermindert kan worden.
3. het veilig werken verbeteren, dus het aantal bedrijfsongelukken tegen te gaan.
4. besparing geven op gereedschapkosten e.a. hulpmiddelen.

5. het moet origineel zijn, m.a.w. men moet het idee ZELF bedacht hebben en bovendien het eerste ingezonden hebben.

Zegt U niet: „Och, dat idee van mij wordt toch niet beloond, dus waarom zal ik het insturen?” Zo handelend, kan Uw idee nooit beloond worden en U zult nooit weten of het al dan niet goed was.

Zendt dus Uw ideeën in! Talmt niet, maar voeg de daad bij het woord en laat onze Ideeënbus overstromen door al Uw voorstellen.

De Ideeëncommissie besteedt de grootste zorg aan ieder idee, hoe klein ook.

Verslag ondersteuningsfonds Utrecht in 1954

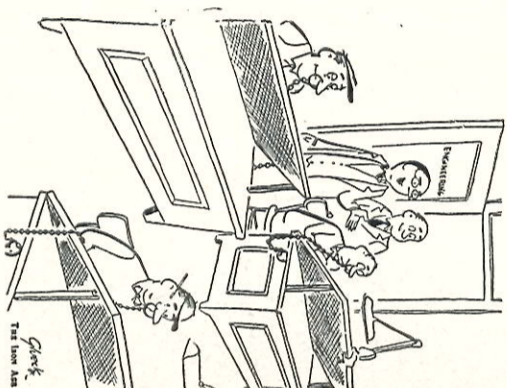
Het verloop der middelen was als volgt:

Saldo per 1 Jan. 1954:	f 264,4—
Preventieaandeel uit inhouding personeel	f 581,—
Storting door Van der Heem N.V.	f 581,—
Rente spaarbankboekje over 1954	f 30,—
Boeten 1954	f 506,—
	f 434,2—
Giften	f 1275,—
Middelen p. 1 Jan. 1955:	f 3067,—

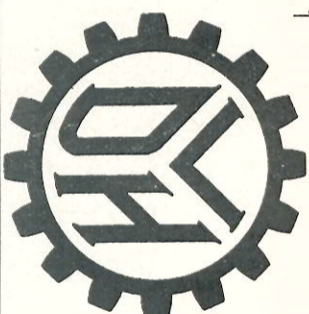
18 personeelsleden ontvingen financiële hulp in de vorm van bijdragen. Het grootste bedrag voor een persoon was f 407,—; dit bedrag werd grotendeels in wekelijkse bijdragen verstrekt. Voorts werden bedragen van f 100,—, f 84,—, f 80,—, f 74,—, f 50,—, f 30,—, f 25,—, f 24,—, f 22,50,—, f 20,—, f 16,—, f 10,55 en f 10,— verstrekt.

Aan voorschotten werd in 36 gevallen totaal f 2115,— verstrekt. Het grootste voorschot bedroeg f 250,—. Voorts werden 2 voorschotten ad. f 200,—, 1 voorschot ad. f 125,— en 2 voorschotten ad. f 100,— verstrekt; de rest der voorschotten bleef beneden f 100,—. 6 personeelsleden ontvingen zo-wel bijdragen als voorschotten. Getienbeek.

Aangebodn: 3 kamerwoning met douche, gr. balkon en fietsenbox. Huur f 7,40. Bincherstraat. Gevraagd: 4 kamerwoning, eventueel 3 kamerwoning te Den Haag of Voorburg. Huur tot f 8,50. Inlichtingen: Ad. Soc. Zaken.



„Goed personeel moet je tegenwoordig aan de ketting leggen, heeft de directeur gezegd.....” Met dank aan „Signalflicten” van de N.V. Hollandse Signaalapparaten — Hengelo.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielabriek N.V.

W. A. KUYVENHOVEN 25 JAAR BIJ VAN DER HEEM N.V.

Maar jij, met je plichtsbepaf, klaarde dit al spoedig. Wanneer je als stoker aangewezen werd om mij bij te staan voor het verrichten van de werkzaamheden ten bate van de Huisvestingsdienst, dan ging je dit óók goed af.

Kortom, je was voor de N.V. de primus interparis, zoals, wat je uwaarschijnlijk zelf niet eens weet, ook was voor de omgeving waar je toen woonde.

Hierna kwam de vaste indeling voor je in de Zagerij en hier kwam je eerst g o e d tot je recht. Je groeide uit tot één van de beste frasers en je werd een medewerker voor mij, waar ik trots op kon en kan zijn. Dat je je vele volkoren men onder de knie hebt, is wel aangetoond doordat je in Augustus 1951, na hiervoor in Amsterdamm getest te zijn, benoemd werd tot baas in de Zagerij. Dat dit door reorganisatie in de Houwfabriek weer te niet werd gedaan, doet niets aan je prestaties te kort.

Het is voor mij prettig te weten, dat als er een beroep op je kunnen en medewerking gedaan wordt, dat je dan direct klaar staat en ik dan de zekerheid heb, dat de zaak rond komt.

Kuyvenhoven, ik wens van harte dat het je nog vele jaren gegeven zal zijn om in goede gezondheid tot één van mijn beste medewerkers te behoren. Wat die gezondheid betreft, heb ik de zekerheid, dat als jij je hobby, het wit het water slaan van brasesms en kempers, blijft uitvoeren, dit wel in orde is.

Kuyvenhoven, de 3e Maart wens ik je toe als een dag waaraan je nog lang met een prettige herinnering zal kunnen terugdenken.

Zorg voor een hand, verraardigd van de een of andere stof, die goed tegen drukken en schudden kan, want je collega's en belangstellenden zullen je gaarne willen feliciteren met je jubileum.

J. P. de Rooij, vfd. Zagerij.

GESLAAGD: voor Duitse Handelscorespondentie (Vr. v. Leraren voor Practijkexamens): de heer J. W. Smieder (Loonadministratie).

Ondernemingsraden zijn gekozen

VAN DER HEEM - MAANWEG, Verkoopkant., ENAF en UTRECHT zijn deze week met groot enthousiasme naar de stembus getogen.

Wij mochten ons in het bijzonder verheugen in het medeleven van de pers, die aan deze zo belangrijke zaak zeer veel aandacht heeft geschonken.

Ontrent de uitslag van de verkiezingen kunnen wij U nog niets mededelen, maar in het volgend nummer van „het VDH-tje” zullen wij hier uitvoerig op terugkomen, omdat thans de v o l l e d i g e uitslag nog niet bekend is.

Redactie.

Gewijzigde telefoonnummers

Productiemannen:	
Grondelle, pm Draaierij	406
Verelen, P., pm Plaatwerkertij	434
Berkelo, pm Plaatwerkertij	434
Sitten, v., pm Gem.Makertij	403
Bisschops, pm Montage	383
Wees, v. d., pm Winkel	498
Ontwengergroep:	
Brouwer	313
C.P.P.:	
Korsman	307
Hatenboer	307
Chlaas	307
Stal	307
Jans	323
Rooijen, v.	323
Ferhax	325
Westwer	325
Arnold	325
Verkoopkantoor:	
Rooijmans	303
Schulte	320
Verkoopberending:	
Franzen	414

weekblad
het V.D.H.-tje

Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, tel. 723920, toest. 430.

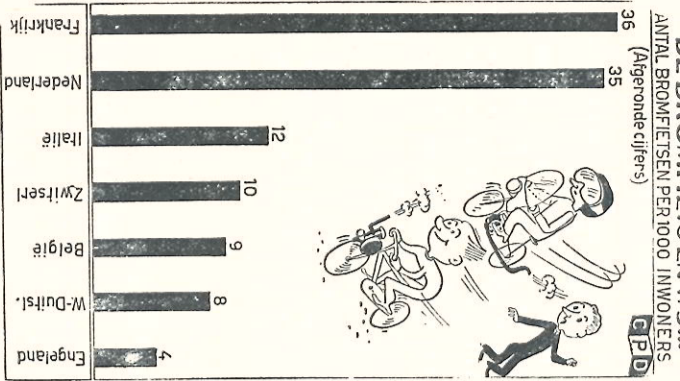
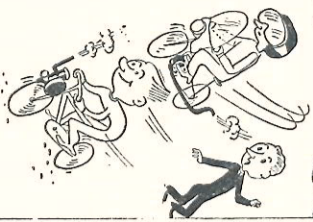
Verantwoordelijk voor de inhoud: Carel Normeier, Publiciteit Van der Heem N.V. Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 2250 exemplaren.

Aan dit nummer werken o.m. mede (alfabetisch): Meij I., Duitz, ald. Arheid, Den Haag; de heren Boel, Geitenbeek, Langenijff, Otten en De Rooij.

NEGENENDERTIG MERKEN VAN brommers op de R.A.I.

DE R.A.I.-TENTONSTELLING

zal de populariteit van de bromfiets in ons land ondstrepen door niet minder dan 39 merken te exposeren. Daarmede wordt ten volle recht gedaan aan de snelle opgang van de bromfiets, die vooral in ons land de aandacht heeft getrokken.



aan andere vervoermiddelen dan de bromfiets. Voor Italië wordt de positie van de brommer ingenomen door de befaamde scooter, die trouwens een Italiaans vinding genoemd moet worden. Deze „veredelde step“, zoals de „echte“ motorrijders de scooter noemen, maakt ook in ons land een stijgende opgang. Een grote handicap voor de scooter is ongewijfeld de hoge prijs. Dit neemt echter niet weg dat, terwijl wij in 1951 nog slechts ca. 600 scooters bezaten, in Augustus 1954 reeds 7600 exemplaren te zien zijn. Ook de scooter schijnt dus toch het pleit te gaan winnen. Het motorrijwiel heeft nog steeds zijn „leermeester“, dat steeds groter wordt. Totaal bezaten wij op 1 Aug. 1954 bijna 123.000 motorrijwielen. Een behoorlijk aantal dus, maar de bromfiets heeft het motorrijwiel dus behoorlijk overtuigd. Het is overigens wel opmerkelijk dat de bromfiets in Denemarken, dat toch ook een echt „fietsland“ genoemd kan worden, geen groot aantal bromfietsen weet te behalen. Hier haalt men niet eens 1 bromfiets per duizend inwoners. De prijs van de „krallert“, zoals men daar de bromfiets noemt en de slechte developepositie zijn wel de hoofdredenen dat wij hier niet zulke een formidabele ontwikkeling zien als in ons land, waar het rijwiel met zijn aantal van 4,5-5 miljoen nog steeds de ongekroonde koning van de weg is, maar waar de bromfiets zich toch zo snel weet te ontwikkelen dat de lijn op onze grafiek bijna verticaal stijgt. Een ontwikkeling die de komende R.A.I. nog eens duidelijk zal weerspiegelen.

Toen de brommer in 1949 zijn loopbaan in ons land begon, leiden wij 0,4 bromfiets per duizend inwoners. Thans zijn wij reeds gestegen tot niet minder dan 35 bromfietsen per duizend inwoners. Brommend of knallend zoekt de bromfiets zich een weg naar boven en de verwachting is dan ook, dat wij over 5-7 jaar een miljoen brommers zullen bezitten! Hoe groot de belangstelling in ons vlakke land voor de bromfiets wel is, toont ons de grafiek „De bromfiets en wij...“ In deze grafiek zien wij duidelijk dat wij in West-Europa bijna aan de spits staan. Alleen Frankrijk overtreft ons nog met een aantal van 36 bromfietsen per 1000 inwoners. Hierna de staan Frankrijk en Nederland onbetwistbaar aan de top, want geheel West-Europa bezit een belangrijk lager aantal bromfietsen. Als hoogste komt Italië uit de bus met een aantal van 12. In alle andere landen geeft men de voorkeur

Hiernaede betuig ik mijn hartelijke dank aan het O.S.-fonds en aan Ziekentrost voor de mij gezonden Kerstverrassingen.

Tevens aan alle bekenden de beste wensen voor 1955.

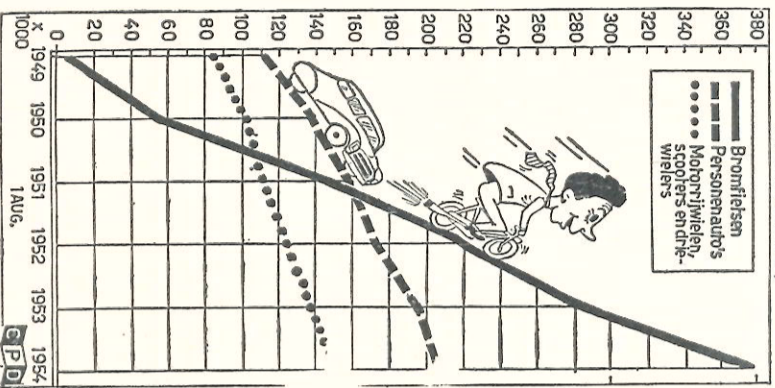
A. F. de Raad, afd. Montage.
Doordat deze dankbetuiging tussen de inzendingen voor de Kerstverrassing is de publicatie langer uitbleef dan de bedoeling was. — Redactie.

Hiernaede danken wij Directie, chefs en collega's voor de blijken van belangstelling, welke wij bij ons huwelijk mochten ontvangen.

N. Bosman—Hofkens.
W. P. Bosman.
(afd. Bedrijfsbureau Telco)

DE BROMFIETS VEROVERT NEDERLAND

(AANTAL BROMFIETSEN, PERSONENAUTOS EN MOTORRIJWIELEN)



Heymans jubileert

DE HEER J. HEYMANS

zal op 2 Maart a.s. 12½ jaar bij VDH werkzaam zijn. De berekening hiervan is niet eenvoudig, want in die jaren is Heymans nog enkele jaren als onroegzame rijwiel weg geweest en hij heeft speciaal de Mariniers met zijn aanwezigheid verblijd.

Sinds November 1947 heeft het terrein van zijn achtde gelegen in de Nabewerking, eerst als sliper, maar later als arbeids-analysist en het is in deze functie, dat hij zeer belangrijk werk gedaan heeft en nog doet.

Wij hopen, dat Heymans nog vele jaren aan onze afdeling verbonden zal blijven. Het is immers prettig om als medewerker een man te hebben, die behalve over enthousiasme en voortvarendheid, ook over een grote dosis humor beschikt, waardoor de stemming op de afdeling plezierig beïnvloed wordt.

Ieder, die de jubilaris Heymans de hand wil drukken, vindt daartoe gelegenheid op Dinsdag 1 Maart, vanaf 6 min. over vijven, in de afd. Werkvoorbereiding.

N. W. Boot.

NIEUWS VAN DE MAANWEG

Welkom (Maanweg):
H. W. Dijkstra en G. J. Lorie, Enaf: mevr. C. R. de Vries—Underwood, Montage: P. Boersma, A. Grinphuis, B. W. Mulder en C. L. v. Popering, Solexmontage.

Huwelijk (Maanweg):
Mef. M. Vogel, afd. Verkor met hr. M. de la Ramballe, dd. 7-3-55.
R. Hienstra, afd. Tekenkamer Electronica met mef. W. Vossenaar, dd. 3-3-55.

Geboren (Maanweg):
Wilhelmina, dochter van W. J. Meyers, afd. Versterkeromontage, dd. 14-2-1955.
Sylvia, C., dochter van K. C. Groen, afd. Montage, dd. 14-2-1955.
Nicoolaas, P., zoon van P. H. Peters afd. Draaierij, dd. 17-2-1955.

Onze Brandweer is paraat Mits U let op goede raad

BRANDKRANEN

met daarop aangesloten slangen zijn in ons bedrijf een vertrouwd beeld. Men treft ze aan in alle gebouwen en op elke verdieping. Wie controleert of deze kransen nog goed functioneren. Wie controleert of deze kransen onder voldoende druk staan?

Dat doet de heer Jobse van de afdeling Huisvesting. Hij doet het zo serieus, dat noch bij de wekelijkse oefening, noch bij een echt brandweeraanval ooit een defect is geconstateerd. Toch schijnt er momenteel in ons bedrijf Maanweg iemand te zijn, die twijfelt aan deze nauwkeurigheid.

In de afgelopen week zijn namelijk drie slangen gevonden, die nat op de „stoelen“ lagen doordat iemand de kransen eventjes had opgedraaid.

Weet U, wat de gevolgen zijn als dit niet tijdig wordt ontdekt? De niet gevoerde slang ligt dan nat opgevoeten op de „stoel“ en verteert snel. Nog afgezien van het feit, dat in geval van een verkelijke brand deze slang onbruikbaar is, zijn de kosten voor vervanging zeer hoog. De niet gevoerde slangen kosten — per meter. Elke slang is 20 meter lang, zodat het even spelen met een brandkraan f 60.— kost.

Wilt U nog een paar prijzen van blussmiddelen?

Een klein droogpoeder-handluspapieraat kost ongeveer f 120.—. De slangenhaspels, die de bedrijfsbrandweer gebruikt voor het werk op de terreinen, bevatten 100 meter gevoerde slang. Deze slang kost per meter f 9,45. Een stel koppelingen kost f 12,80. Het eraan zetten van deze koppeling kost ongeveer f 1.— aan arbeidsloon.

Conclusie: één slangenhaspel bevat voor meer dan f 1000.— aan slangen. Een vriendelijk verzoek dus: weest U zinnig met onze zeer dure blussmiddelen, draai geen kransen open, gebruik handlussmiddelen niet als kapstokken en laat de brandkransen vrij, zodat de bedrijfsbrandweer er snel bij kan komen.

Een en ander werd noodzakelijk door de vele „vreemdeelingen“ buiten VDH.

die regelmatig in ons gebouw uitvoering geven.

Uiteraard zal bij brand in het Ontspanningsgebouw ook van de brandmelders gebruik mogen worden gemaakt, echter alleen wanneer men te ver van het telefoonlootstel in de keukens is verwijerd.

In principe blijft de brandmelding per telefoon via nr. 321 gehandhaafd. Moet men gebruik maken van de brandmelder, dan heeft men slechts het juiste kapot te slaan en de knop van de melders in te drukken.

In de portiersloge gaat hierop een bel rinkel, waardoor de portier weet, dat er in het Ontspanningsgebouw brand is uitgebroken.

Tijdens werktijd wordt als normaal de fabrieksbrandweer, buiten werktijd de Haagse Brandweer gewaarschuwd. Het is duidelijk, dat met de nieuwe installatie niet mag worden gespeeld, maar wij zijn ervan overtuigd dat de leden van ons personeel dit niet zullen doen.

Indien U een ongerechtigheid aan het brandweermateriaal merkt, waar schuwt U dan direct de afdeling Huisvesting, toetsel 444.

Afdeling Bedrijfsbescherming.

Telefoon - nummers

Bedrijfsleiding Maanweg:	
Landman	365
Kade, v. d.	365
Burgers	365
Boerstra, Ir	411
Productiebureau Maanweg:	
Linden, v. d.	484
Kuyter, de	324
Nielen	324
Verelken, Th.	484
Winkel, te	484



ZIJ REKENEN OP U.

U, zij rekenen op U. Zij vinden het uuzelfsprekend, dat U's avonds weer thuis komt, omdat Zij zich nog niet bewust zijn van de mogelijkheden van een ongeval, waarmee U in Uw dagelijks werk te maken heeft. Wist U, dat slechts 1 op elke 5 ongevallen door HET MATERIAAL veroorzaakt wordt en de overige 4 door de MENS?

Just, dus verreweg de meeste ongevallen kunnen voorkomen worden door na te denken bij het werk en door het vermijden van onnodige risico's.

U ZELF kunt dus in vier van de vijf gevallen bepalen of U of Uw collega's een ongeval overkomt of niet!

Dat beetje extra aandacht tijdens Uw werke is toch niet te veel gevraagd, terwille van hen, die op U rekenen.

UITWINDER VAN STOF-ZUIGER IN LONDEN OVERLEDEN

Te Londen is gisteren in de ouderdom van drie en tachtig jaar de uitwinder van de stofzuiger, Hubert Cecil Booth, overleden. De uitvinding van Booth dateert van 1901.

Zijn eerste stofzuigers waren op een door paarden getrokken wagen gemonteerd. De slang van deze machines werd de huizen binnengebracht om ze van vuil en stof te ontdoen. Het haatbare model van de stofzuiger dateert van 1905. Tot Booths eerste klanten behoorden koningin Alexandra van Engeland en sultan Abdoel Hamid van Turkije.

De laatste bestelde een stofzuiger met benzinemotor, omdat hij van mening was, dat elektriciteit een uitvinding van de duivel was.

Booth stichtte de „British Vacuum Cleaner and Engineering Co. Ltd.“, waarvan hij tot 1952 president-commissaris was.

Het Binnenhof 15-1-55